

Koronavennlig organisasjonsskole for bygdeungdom

SØR-TRØNDELAG Tirsdag 22. september 2020

19

Meninger

Si din mening på sms merket ST MENING til 2399 eller på e-post til redaksjon@avisa-st.no.

Maksimal lengde på innlegg er 700 ord. Alle innlegg som sendes oss må signeres med fullt navn, men du kan være anonym på trykk i avisa. Redaksjonen forbeholder seg retten til å foreta språklige korrigeringer og forkorting av innlegg.

Statens vegvesen svarer om Klettkrysset

Avisa Sør-Trøndelag kom på lederplass fredag 11. september med flere påstander om prosessen rundt nytt kryss mellom E39 og E6 på Klett, under overskriften «Her er det noe som skurrer».

1. Prosjekt kostnad

Det påstås at prosjektet skulle koste 1,5 milliarder kroner, men endte på 3,6 milliarder.

Opprinnelig kostnadsestimat for E6 Sør (Jaktøyen - Tonstad) framkommer i NTP (2010-2018), og er basert på usikre anslag. På det tidspunktet forelå det verken godkjente reguleringsplaner eller fullverdige grunnundersøkelser. Det står sågar i teksten i NTP at kostnadsberegningen er gjort på et usikkert grunnlag.

Etter at NTP ble vedtatt, har det kommet flere offentlige krav utenfor vegvesenets kontroll som har påvirket kostnadene.

- Økte krav til sikring av områdestabilisering i områder med

kvikkleire som kom i 2010

- Nye mv-a-regler som kom i 2013

- Nye krav til frostsikring av veg som kom i 2014

- Krav om rensedammer

Sluttkostnaden for E6 Sør blir 3,5 milliarder kroner (2020-kroner). Tallet 3,6 milliarder er et tall Statens vegvesen ikke kjenner seg igjen i. Alle store prosjekt Statens vegvesen har bygd i Miljøpakken, er gjennomført til en lavere kostnad enn vedtatt styringsramme.

2. Løsning for krysset mellom E6 og E39 på Klett

- På bakgrunn av oppjusterte kostnader i 2010 kom det krav fra styringsgruppa i Miljøpakken

om å se på tiltak for å redusere kostnadene. Bakgrunnen var hensynet til balansen mellom kostnader for store vegprosjekter på den ene siden, og andre prosjekter i pakken på den andre. For å imøtekomme kravet om kostnadsutt, så Statens vegvesen blant annet på muligheten for å redusere Klettkrysset fra kryss i to plan til rundkjøringen i ett plan.

Både Fylkestinget og Bystyret ba om «at det vurderes ytterligere forenkling av Klettkrysset for å redusere kostnader» i forbindelse med søknad til Stortinget om Miljøpakken trinn 2 i 2012.

Det var altså ikke Statens vegvesen som initierte tiltakene i Klett-krysset, men politikerne i fylkestinget og i bystyret. Styringsgruppa i Miljøpakken vedtok det samme både i 2012 og i 2013. Trondheim kommune gjorde i tillegg et vedtak om

maksimal kostnad for E6 Trondheim-Melhus som er 100 millioner kroner lavere enn styringsrammen gitt av Stortinget. Dette er et krav vegvesenet har styrt etter, og innfridd!

3. Statens vegvesen sparte på E6-prosjektet for å bruke pengene på andre prosjekter

Lederen 11. september antyder at Statens vegvesen reduserte utbyggingen på Klett for å spare penger til bruk i andre prosjekter. Det stemmer ikke, det er ikke opp til Vegvesenet alene å flytte på statlige midler. På det tidspunkt var Nydalsbrua ikke ferdig planlagt, og kostnadene heller ikke kjent.

Statens vegvesen beklager sterkt den situasjonen som har oppstått på Klett. Det er riktig at enkelte advarte mot at det kunne være for liten kapasitet i rundkjøringen. Vi vil ikke fraskrive oss vår del av ansvaret, og vi burde sagt tydeligere ifra om at

vi var skeptiske til å droppe det opprinnelige toplanskrysset. Vi vil imidlertid peke på at beslutningen om å gjøre om fra toplanskryss til rundkjøring kom som resultat av en prosess der flere parter var involvert, og det var flere interesser som skulle tilfredsstilles.

Vi er i gang med å se på tiltak, men vi har begrensninger med hensyn til bevilget finansiering. Fylkestinget kan ikke bevilge penger på vegne av staten. Vi har også et offentlig anskaffelsesregime å forholde oss til. I tillegg, og viktigst, er at vi ikke ønske å gjøre noe uten at vi har tro på at det vil fungere. Da er det nødvendig å bruke noe tid på planlegging.

**ODD JOSTEIN HAUGEN,
PROSJEKTLEDER E6
JAKTØYA-SENTERVEGEN,
STATENS VEGVESEN**

Koronavennlig organisasjonsskole for bygdeungdom

En høsthelg i september samlet Sør-Trøndelag Bygdeungdomslag og Møre og Romsdal Bygdeungdomslag sammen 23 glade bygdeungdommer til å bli kurset i hvert sitt respektive verv.

Norges bygdeungdomslag har høyt fokus på organisasjonsarbeid. Det legges ned mye tid og ressurser for at alle våre medlemmer skal få mulighet for tilrettelagt og grundig organisasjonsskole, i de ulike vervene.

Lokasjonen for årets kurs fant sted på Ørland Kysthotell på Brekstad. Deltakerne tok både hurtigbåt, ferge og bil for å komme seg til det flotte hotellet i nydelige omgivelser. I helga har bygdeungdommer sett utover Trondheimsfjorden, mens det har blitt diskutert, instruert og



Ved Ørland kysthotell arrangerte bygdeungdomslagene høstkurs med temaet korona i helga for sine lokallag. Foto: Arkiv

inspirert. Maten vi har fått servert har vært av beste kvalitet - nemlig norske råvarer! Til lunsjene våre har vi fått to-retters, og til bankett fikk vi tre-retters. Grønnsakene til hvert måltid har

hotellet dyrka i egen økologisk hage, og det finnes lite bygdeungdommer liker mer enn kortreist mat. Hotellet er i aller høyeste grad egnet til å holde kurs!

På søndag var vi såpass heldig å få besøk av politiet. Politikon-takten på Brekstad rådet våre medlemmer om hvordan det kan dannes ett best mulig samarbeid med politiet i forkant av

arrangement. Politikon-takten var både underholdende og informativ, noe vi anser som en perfekt kombinasjon for å holde interessen til en gjeng med ungdommer på kurs, på en søndags formiddag. Ut av rommet gikk deltagerne (og kursholderne) mer selvsikre og håpefulle for godt fremtidig samarbeid med de lokale politikontaktene!

Som alle vet, har ikke dette året vært slik som de andre. Det var heller ikke banketten på lørdagskvelden. Nytt i år var at det ikke var lov med inntak av alkohol under kurshelgen. Til tross dette var ikke stemningen noe dårligere! Bygdeungdommen ble kjent med hverandre på tvers av lokallag, og hadde fremdeles «nærkontakt» med én meters avstand.

På bakgrunn av dette og med slike forhold kan man ikke arrangere bedre kurs!

Vennlig hilsen
**MARINA BJØRNERUD
BYGDEPOLITISK
NESTLEDER I SØR-TRØNDELAG
BYGDEUNGDOMSLAG**