



Tevlingsreglement

Moped

Revidert av tevlingsnemnda NBU, våren 2019

REGLER FOR NORGESMESTERSKAP I MOPED

Norgesmesterskap (NM) i moped går ut på at tevlerne gjennom flere kjøreøvelser, en teoridel og en førstehjelpsdel skal vise mopedferdigheter og god trafiksikkerhet. Øvelsene kjøres på tid, og det gis tilleggstid for feil kjøring i øvelsen eller dersom dommerne mener kjøringen ikke er forsvarlig.

Tevleren med lavest sammenlagt tid for alle øvelser vinner.

Alle tevlere må være fylt 16 år. Under alle kjøreøvelser skal tevlerne ha på seg hjelm, og alle trafikkregler skal følges. Mopeden skal være i forsvarlig og forskriftsmessig stand etter Vegtrafikkloven. Tevleren skal ikke være påvirket av alkohol.

TEVLER

Tevleren skal gjennom flere øvelser med moped, en teoridel og en førstehjelpsdel. Øvelser som ikke gjennomføres straffes med 300 sekunder (5 minutter) tillegg i sammenlagttiden. Trafikkfarlige situasjoner straffes med 60 tilleggssekunder.

Arrangør står ansvarlig for øvelsene og hvordan disse legges opp. Tevlerne vil før start få kjørebekrivelse og ha muligheten til å stille spørsmål om øvelsene. Bakerst i tevlingsreglementet er det listet opp en rekke forslag til øvelser som arrangør gjerne kan ta utgangspunkt i. Tevlingen kan gjennomføres i flere varianter. Alle øvelsene kan kjøres hver for seg, legges opp som én løype eller en kombinasjon.

Tevlerne må selv ta med seg sitt dømmeskjema rundt til de forskjellige øvelsene. Skjemaet leveres til dommer, og han/hun fyller inn tidene og eventuelle feil. Husk å få dommer til å signere på øvelsen. Når alle øvelsene er gjennomført leveres dommerskjemaet til arrangør.

Ved føring av mopeden skal tevler alltid ha på hjelm, og alle trafikkregler skal følges.

DOMMER

Alle øvelser dømmes på tid. Tiden måles i sekunder. Dommerne har ansvaret for å ta tiden tevleren bruker på å kjøre gjennom øvelsene eller løypa, og notere ned feil. Hvor mange tilleggssekunder feil gir står i beskrivelsen av øvelsene.

Tevlerne har selv med seg sine dømmeskjemaer. Dommer skal fylle inn i disse på sin øvelse. Husk å signere i feltet for dommersignatur.

Dersom en tevler bryter trafikkregler ved føring av mopeden, i eller utenfor øvelsene, regnes dette som en trafikkfarlig situasjon og dommeren som ser dette gir da 60 sekunder tilleggstid til tevleren. Det samme gjelder dersom en tevler fører mopeden uten hjelm, også utenfor en øvelse.

ARRANGØR

Arrangør står ansvarlig for å skaffe nødvendig utstyr til disposisjon for tevlerne og til oppsett av alle øvelser. Dette betyr moped og hjelmer (hårnett er også lurt når mange benytter samme hjelm) til tevlerne og planker, merkespray med mer til oppsett av øvelsene. Mopeden skal i henhold til Vegtrafikkloven være i forsvarlig og forskriftsmessig stand. Det er også mulig å benytte scootere.

Arrangør står også ansvarlig for å skaffe nødvendig utstyr til dømming, samt dommere. Det bør være minst to dommere per moped/scooter. Dommerne skal ha pinner, noe å notere på og skriveunderlag, og hver øvelse skal ha ei stoppeklokke.

Tevlerne får ved start utdelt et dømmeskjema som de skal ta med seg til de forskjellige øvelsene. Disse skal samles inn igjen og regnes ut av resultatservice.

Tevlingen bør foregå på fast dekke og mest mulig fritt for grus og sand slik at mopedene ikke skrenser. Dette vil også bidra til mest mulig like forhold for tevlerne, og vil hindre at oppmerkinger "flytter seg".

Tevlingen består av 8 til 12 øvelser. To av disse skal være en teoriprøve, og en førstehjelpsprøve/-øvelse. De andre øvelsene kan velges fra de som er listet opp under, eller det er mulig å bruke egenkomponerte øvelser. Dette skal avklares med NBUs tevlingsnemnd i forkant.

Beskrivelsene av øvelsene nedenfor er ikke veldig detaljerte og de vil variere ettersom hvilken type moped/scooter det brukes. For å få riktig vanskelighetsgrad på øvelsene bør derfor arrangør sette av god tid før tevlingen starter til oppsett av øvelser og testkjøring, slik at en i samråd med dommerne blir enige om vanskelighetsgrad.

Tevlingen kan gjennomføres i flere varianter. Alle øvelsene kan kjøres hver for seg, legges opp som en løype eller en kombinasjon.

Utrekning av dømmeskjema

Alle øvelser dømmes på tid. Alle tider skal oppgis i sekunder. Dommerne fyller ut tiden på øvelsen og hvor mange tilleggssekunder som gis, eller trekkes fra. Totaltiden fylles ut av resultatservice.

Totaltiden på øvelsen = tiden brukt på øvelsen x 2 +/- tilleggssekunder eller sekunder til fratrekk.

Ikke gjennomført øvelse gir en totaltid på øvelsen på 300 sekunder (5 minutter). Trafikksfarlige situasjoner straffes med 60 tilleggssekunder.

ØVELSER

Tevlinga består av mellom 8 og 12 øvelser. Nedenfor er det listet opp 16 ulike øvelser som kan brukes. Øvelse 1 og/eller 2 skal gjennomføres, og øvelse 3 Førstehjelp skal være med. I tillegg kan det brukes øvelser komponert av arrangør. Dette skal avklares med NBUs tevlingsnemnd i forkant.

1. Teori

10 spørsmål hentet fra teoriprøven for førerkort klasse M. Hvert gale svar gir en tilleggstid på 5 sekunder. Spørsmål som ikke besvares regnes som feil. Tevlerne har 10 minutter til å gjennomføre teoriprøven på.

2. Trafikkskilt

Deltagerne har 5 minutter til å gjenkjenne og navngi 10 norske trafikkskilt. Hvert gale svar gir 5 sekunders tilleggstid. Ubesvarte spørsmål regnes som feil.

3. Førstehjelp

Øvelsen kan gjennomføres som en teoriprøve eller som en praktisk del. Dersom det legges opp som en teoredel skal denne inneholde 10 spørsmål. Hvert gale svar og ubesvarte spørsmål gir en tilleggstid på 5 sekunder. Dersom dette gjennomføres bør det gjøres i forbindelse med øvelse 1. Dersom øvelsen legges opp som en praktisk prøve anbefales det at det legges opp et scenario, der tevleren skal gi en markør førstehjelp. Snakk med Røde Kors/Norsk Folkehjelp om dette – de er ofte hjelpelige.

4. Vedlikehold

Det kan lages en øvelse der tevleren skal vise hvordan man vedlikeholder en moped. Tevleren skal ha tilgang til instruksjonsboken. Det anbefales at man bruker instruksjonsboken når man utarbeider spørsmålene slik at tevleren kan finne et utvetydig svar i instruksjonsboken. Maks tilleggstid 20 sekunder.

5. Vippeplanke

Tevlerne skal kjøre over en vippeplanke. Planken skal være minimum 4 meter og det spikres fast en kubbe midt under planken, slik at den danner en vippe. Tevleren starter 10 meter fra planken og skal kjøre over hele planken og over mållinjen 5 meter fra plankens ende. Det gis 20 tilleggssekunder dersom man ikke kjører hele plankens lengde.

Dersom tevleren kjører så fort at han hopper gis det 15 tilleggssekunder. Dersom tevleren har en fot i bakken etter at han har startet og inntil han har passert mållinjen gis det 20 tilleggssekunder.

6. U-vending

Tevleren skal gjøre en U-vending inne i et oppmerket område. Det gis 5 tilleggssekunder for å kjøre på oppmerkingen, og 10 sekunder for hver gang tevleren har en fot i bakken. Sladding er ikke tillat, dette straffes med 20 sekunder tilleggstid.

7. Slalåm

10 kjebler skal plasseres på linje. Hver feilkjøring eller revet kjeble straffes med 5 sekunder. En fot i bakken gir 5 sekunders tilleggstid.

8. Halvsirkel

Det merkes opp en halvsirkel av 5-8 prikker. Disse skal berøres med bakhjulet, og det gis 5 tilleggssekunder per prikk som ikke berøres. Foten i bakken straffes med 10 sekunder tilleggstid.

9. 8-tall

I et avgrenset område settes det opp to kjebler. Tevleren skal kjøre to runder i 8-talls formasjon rundt kjeblene. Det gis 5 tilleggssekunder hver gang tevleren er utenfor det oppmerkede området, og om tevleren er utenfor området i mer enn en halv sirkel gis det 10 tilleggssekunder. Foten i bakken gir 10 sekunders tilleggstid.

10. Kjøring på planke

En planke på 10 meter legges på bakken. Tevleren skal kjøre over planken med begge hjulene, og skal bruke minst 10 sekunder. Dersom tevleren bruker for kort tid straffes dette med 20 sekunders tilleggstid. Dersom tevleren bruker mer enn 15 sekunder, gir det et fratrekk i tiden på 10 sekunder. Det gis 5 tilleggssekunder hver gang ett av hjulene ikke er på planken. Foten i bakken straffes med 5 tilleggssekunder. Dersom tevlere blir stående i ro med fot/føttene i bakken med den hensikt å hale ut tiden, defineres dette som juks og fører til diskvalifikasjon. Her vil dommerne sitt skjønn være avgjørende.

11. Balansering

Det merkes opp et rektangel på for eksempel 10x5 meter. Tevleren skal kjøre så sakte som mulig gjennom området uten å berøre bakken med beina. Arrangør har på forhånd kjørt opp en idealtid. Sekunder over idealtiden trekkes fra tiden, og dersom tevleren bruker kortere tid enn idealtiden legges sekundene til på idealtiden. Deltagerne straffes med 10 tilleggssekunder for å kjøre utenom sidene på feltet, og 10 tilleggssekunder for å berøre bakken med fot. Dersom tevlere blir stående i ro med fot/føttene i bakken med den hensikt å hale ut tiden defineres dette som juks og fører til diskvalifikasjon. Her vil dommerne sitt skjønn være avgjørende.

12. Breddedømmelse

Det settes opp to stikker som man kan regulere avstanden mellom. Tevleren står 10 meter unna og dirigerer bredden han ønsker. Når stikkene er plassert slik tevleren vil ha dem, kjører han bort til dem, og klaringen til bredeste punkt på mopeden måles. Det gis 20 tilleggssekunder ved for liten klaring. 5 tilleggssekunder per 5 centimeter klaring over 5 centimeter.

13. Nødbrems

Øvelsen krever at man har mulighet for å kontrollere at tevleren har høy nok fart. Tevleren skal kjøre for eksempel 40 km/t, og fra et bestemt punkt bremse ned til 0 km/t på kortest mulig strekning.

14. Kjøring med tau rundt tønne

Et tau knyttes til en tønne, og tevleren skal holde i tauet mens han kjører rundt tønna, slik at tauet vikles tre runder rundt den. Det gis 5 tilleggssekunder dersom tauet berører bakken, 10 tilleggssekunder for å rive tønna og 20 tilleggssekunder for fot i bakken.

15. Kjøring i ring

Det merkes opp en ring med radius lik mopedens svingradius + 1 meter, og en ring med 60 centimeter større radius. Tevleren skal kjøre 5 runder på kortest mulig tid mellom de to ringene. Det gis 10 tilleggssekunder for å kjøre utenfor ringen, og 5 tilleggssekunder for en fot i bakken.

16. Stå rolig

Tevleren skal komme kjørende, og stoppe med bakhjulet i en firkant på 50x50 cm. Der skal han stå lengst mulig uten å sette fot i bakken. Det gis 20 tilleggssekunder for å bomme på firkanten. Det trekkes 5 sekunder fra totaltiden per sekund tevleren balanserer.